



## TPMS – rengaspaineenvalvontajärjestelmät

Rengaspainevalvontajärjestelmä eli TPMS tunnistimet mittaavat ajoneuvon renkaiden rengaspainetta ja muuttuneesta rengaspaineesta tulee ilmoitus ajoneuvon näyttöön. TPMS:n tarkoituksena on parantaa ajoturvallisuutta, vähentää polttoaineen kulutusta ja renkaiden epätasaista kulumista.

### TIETOA TPMS JÄRJESTELMÄSTÄ

Rengaspaineenseurantajärjestelmä (TPMS) on ajoneuvoon integroitu järjestelmä, joka seuraa jatkuvasti rengaspainetta. On olemassa kahta eri tyyppiä:

- **Suora järjestelmä** (mittaamalla rengaspaine tunnistimen kautta vanteen sisällä)
- **Epäsuora järjestelmä** (mittaamalla rengaspaine ajoneuvon ABS-sensorin kautta)

Näyttö auton sisällä kertoo kuljettajalle, jos yksi tai useampi renkaista on menettänyt / menettää painetta. Jokaista rengasta mitataan erikseen omalla tunnistimilla.

### TPMS:n on täytettävä kolme eri tehtävää

- Ajoturvallisuuden lisääminen, rengasrikkojen välttäminen
- Välttää väärän rengaspaineen aiheuttamaa kasvanutta polttoaineen kulutusta
- Välttää väärän rengaspaineen aiheuttamaa renkaiden epätasaista kulumista

## **TPMS LAKISÄÄDÖKSET – Onko pakollista käyttää Suomessa?**

Kesäkuussa 2014 säädettiin EU-direktiivi, jonka mukaan 1.11.2014 alkaen kaikki uudet autot on varustettava rengaspaineenvalvontajärjestelmällä. Suomessa tästä nousi kova keskustelu, sillä Suomessa tieliikennelaki velvoittaa henkilöautoja käyttämään talvirenkaita talvikautena. Renkaat on siis pakko vaihtaa kahdesti vuodessa, mikäli autoa käytetään ympäri vuoden. Tällöin aina renkaidenvaihdon yhteydessä myös renkaiden kunto ja rengaspaineet olisi tarkistettava. Suomi vapautettiin ko. EU-säädöksestä em. syiden nojalla.

**Laki ei siis velvoita TPMS järjestelmän käyttöä ja se voidaan kytkeä halutessaan pois tai poistaa kokonaan ilman muutoksastuksia. Tämän voi suorittaa ainoastaan valtuutetut merkkikorjaamot.**

## **TPMS – VANTEIDEN HANKINTA**

Jos autosi on jo varustettu rengaspaineentunnistusjärjestelmällä, tulee selvittää onko se suora vai epäsuora järjestelmä. Epäsuoralla järjestelmällä varustetun auton kohdalla voit ostaa vanteet ilman erillistä TPMS-merkintää.

Jos autossasi on suora järjestelmä, sinun tulee ottaa huomioon seuraavat asiat ostaessasi vanteita.

- 1. Onko ko. vanne suunniteltu ja kaikki vaatimukset täyttävät suoraan asennettaville langattomille sensoreille?**
- 2. Koska TPMS sisältää monimutkaista tekniikkaa, tulee asennukset tehdä ammattiliikkeessä. Meillä on tarkoitukseen sopivat erikoistyökalut ja tarvittavat ohjelmointilaitteet. Näin autolle pystytään koodaamaan mahdollisesti muuttunut rengaskoko, huoltotyöt ja muut päivitykset. Näiden autolle kertomatta jättäminen voi aiheuttaa turhia hälytyksiä.**

Ota siis yhteyttä, mikäli sopivan vanteen löytäminen epäilyttää. Autamme mielellämme asiassa.

## **TPMS - TIETOTAITOA**

### **Miten TPMS vaikuttaa auton ylläpitoon ja huoltoon**

TPMS -järjestelmän käyttö asettaa uusia haasteita sekä ajoneuvon käyttäjälle että vanteiden ja renkaiden jälleenmyyjille. Haasteet ovat samankaltaisia:

- Ajoneuvon omistaja ei voi vaihtaa renkaitaan itse, sillä hän tarvitsee avukseen ammattitaitoisen jälleenmyyjän. TPMS-järjestelmän asennus- ja kalibrointityöt vaativat ajanmukaisen laitteiston.
- Suorassa järjestelmässä anturit toimivat paristolla, joiden keskimääräinen käyttöikä on 4-5 vuotta. Anturit tai niiden paristot tulee siis uusia, joka tuo lisäkustannuksia käyttäjälle.
- Järjestelmiä on monenlaisia kuin myös tarvikkeita. Nämä tulee valikoida tarkasti juuri kyseessä olevaan ajoneuvoon sopiviksi.

### **Voinko siis asentaa itse renkaat, joissa on suora TPMS järjestelmä?**

- Renkaiden asennus on turvallisuuden kannalta iso asia ja vaatii asiantuntemusta (renkaan kunnon tarkastus, asennus oikeaan pyörimissuuntaan jne.) Siksi suosittelimme että asennus suoritetaan aina ammattitaitoisten henkilöiden tekemänä.
- Uusi kokoonpano tulee koodata ajoneuvoon, jos kyseessä on uudet tunnistimet tai tunnistimen asentoa muutetaan vanteessa paremman yhteyden saavuttamiseksi TPMS vastaanottimen ja tunnistimen välillä.